

Reductiemaatregelen (2.B.1)**Inleiding**

In dit document worden de scope 1, 2 & 3 CO2 doelstellingen van Goorhuis Loon- en Grondwerk B.V. gepresenteerd. Vervolgens wordt het resultaat weergegeven van het onderzoek naar mogelijke reductiemaatregelen. In paragraaf 3 worden de maatregelen benoemd, die als haalbaar worden beschouwd. Per maatregel wordt de geplande datum uitvoering en de verantwoordelijke functionaris genoemd.

Doelstellingen

Goorhuis Loon- en Grondwerk B.V. heeft de volgende reductiedoelstellingen opgesteld. Gezien het feit dat de reductie van de afgelopen jaren ruimschoots behaald is, zullen wij onze doelstelling voor de toekomst bijstellen.

| Scope 1 & 2 doelstellingen inclusief business travel* (Bedrijf) |
|--|
| Scope 1: Goorhuis Loon- en Grondwerk B.V. wil in 2024 ten opzichte van 2019 5% minder CO2 uitstoten. |
| Scope 2: Goorhuis Loon- en Grondwerk B.V. wil in 2024 ten opzichte van 2019 100% minder CO2 uitstoten. |
| Scope 3 (business travel): Is niet van toepassing bij Goorhuis Loon- en Grondwerk B.V. |

*Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan het aantal FTE (bedrag in basisjaar is 100%)

Eigen stellingname

Doordat onze doelstelling brandstofverbruik gekoppeld is aan de omzet hebben we een realistisch beeld van de door ons gecreëerde belasting. Het brandstof gebruik is verantwoordelijk voor 97,6% van onze CO2 uitstoot. Het brandstofverbruik en uitstoot van machines is direct afhankelijk van de aard en duur van de opdrachten en de desbetreffende chauffeur/machinist. Ook al voldoen we aan de eisen van de opdrachtgever om de fijnstofuitstoot te reduceren, wil dat niet zeggen dat dit per definitie een lager brandstofverbruik op zal leveren. Herhaling van trainingen/toolboxen is van belang om betrokkenheid en bewustzijn te behouden en vergroten. Ook andere samenstellingen van brandstof is een speerpunt voor de komende jaren.

Onze reductie en reductiemogelijkheden zijn vooral te behalen uit ons verbruik van brandstof, de gasolie t.b.v. ons werkmaterieel. Zo zullen wij bij vervanging overgaan naar nieuwere/zuinigere modellen, onderzoeken wij wat een andere samenstelling brandstof voor ons kan betekenen, passen wij het in te zetten materieel zo goed mogelijk aan naar de uit te voeren werkzaamheden en vergroten wij het bewustzijn van directie en personeel.

Aan het begin van dit traject (2019) dachten wij dat een reductie van 1% per jaar haalbaar/ambitieuw zou kunnen zijn. Praktijk wijst echter uit dat deze doelstelling ruimschoots behaald is, om die reden zullen wij onze doelstelling in de loop van 2023 aanpassen.

Wat betreft scope 2 is de doelstelling zeker ambitieus en behoeft geen nadere onderbouwing. Wel is er de vraag of dit bereikt zal gaan worden door het investeren in groene stroom of door zelf meer stroom op te gaan wekken middels zonnepanelen. Het plaatsen van zonnepanelen is voor ons pas interessant wanneer teruglevering gegarandeerd wordt. Gezien de huidige energie crisis is het onmogelijk om een nieuw contract aan te gaan. Scope 3 (business travel) is in ons bedrijf niet van toepassing.

Op basis van een vergelijk met sectorgenoten aan de hand van op hun websites vermelde reductiemaatregelen, eigen maatregelen en de ingevulde maatregellijst concludeert Goorhuis Loon- en Grondwerk B.V. een middenmoter te zijn. De ambities zijn er wel, maar in het veld en financieel is niet alles mogelijk. Wij zijn van mening dat op korte termijn d.m.v. HVO samenstellingen in combinatie met vervanging van schoner materieel een groot deel van de reductie behaald kan gaan worden, wel merken we dat de kosten die dat met zich meebrengt niet door alle opdrachtgevers betaald worden.

Onderzoek reductiemogelijkheden Onderzoek naar mogelijkheden energiereductie komt voort uit: footprint (315.1), actuele energiebeoordeling (315.3), maatregelenlijst SKAO en deelnemers uit de sector.

Input:

- Overleg managementteam
- Overleg met medewerkers / toolbox meeting
- Gesprekken met opdrachtgevers en leveranciers
- Footprint afgelopen jaar
- Investeringsplanning

Output:

- Kantoor
- Onderhoudsplaats
- Machines / bedrijfsauto's
- Personeel
- Organisatie / planning
- Opdrachtgevers / leveranciers
- Projectlocaties

Maatregelen

| Scope 1 | | | | | | |
|----------------|--------------------------|---|--|----------------------------------|---|--------------------|
| Energie stroom | Energiedrager | Toelichting | Mogelijke maatregel | Wie | Planning | Verwachte reductie |
| Diesel | Bedrijfsauto's Machines | Controle op juiste banden-spanning | Interne e-mail, Toolbox, controles, instructies | CO2-verantwoordelijke, Directie | Doorlopend | 2% |
| Diesel | Bedrijfsauto's Machines | Toezicht onnodig draaien motoren | Interne e-mail, Toolbox, controles, instructies | CO2-verantwoordelijke, Directie | Doorlopend | 1% |
| Diesel | Machines | Verminderen onnodig draaien van motoren | Inbouwen start/stopsysteem | Werkplaats | Doorlopend | 1% |
| Diesel | Bedrijfsauto's Machines | Trainen voor bewustzijn brandstofverbruik | Training HND en HNR | CO2-verantwoordelijke | Doorlopend | 1% |
| Diesel | Machines | Motiveren toerental verlagen door gebruik eco-stand | Voorlichting controle en instructies | CO2-verantwoordelijke, Directie | Doorlopend | 2% |
| Diesel | Bedrijfsauto's Machines | Motor voorverwarmen bij koude start | Systeem voorverwarmen inbouwen | CO2-verantwoordelijke, Directie | Doorlopend | 2% |
| Diesel | Machines | Gebruik schone(re) variant diesel | Gebruik HVO Afhankelijk van samenstelling & inkoop | CO2-verantwoordelijke, Directie | Doorlopend | 1% - 20% |
| Diesel | Bedrijfsauto's Machines | Stallen machines op locatie | Afspreken met opdrachtgevers en collega's | Planning | Doorlopend | 1% |
| Diesel | Bedrijfsauto's Machines | Verbetering registratie brandstofverbruik | Voorlichting en instructie | CO2-verantwoordelijke | Doorlopend | 1% |
| Diesel | Bedrijfsauto's Machines | Vervangen voor nieuw of zuiniger model | Vervangen van oudere modellen | Directie | Op basis van afschrijving en geplande investering | 5% |
| Diesel | Bedrijfsauto's Machines | Bewustwording medewerkers | Toolbox en/of presentatie CO ₂ beleid | CO2-verantwoordelijke | Doorlopend | 2% |
| Diesel | Bedrijfsauto's Machines | Inzicht verbruik brandstof | Bijhouden verbruik, km stand, draaiuren per machine. | CO2-verantwoordelijke | Doorlopend | 2% |
| Benzine | Handgereedschap Machines | Verduurzaming | Waar mogelijk gereedschap vervangen door elektrisch | CO2-verantwoordelijke, Directie | Op basis van afschrijving en geplande investering | < 1% |
| Scope 2 | | | | | | |
| Energie stroom | Energiedrager | Toelichting | Mogelijke maatregel | Wie | Planning | Verwachte reductie |
| Elektriciteit | Gebouwen | Verduurzaming stroom | Overgaan op groene stroom uit wind / zon | CO-2 verantwoordelijke, Directie | 2025 | 100% |
| Elektriciteit | Computers | Beeldschermen uitzetten na afsluiten computer | Instructie | CO2-verantwoordelijke | 2020 | < 1% |
| Elektriciteit | Gebouwen | Vervangen TL-verlichting | Vervangen door LED-verlichting | CO2-verantwoordelijke | 2025 | 1% |

| | | | | | | |
|-------------------|----------|-------------------------|----------------------------------|---------------------------|------|------|
| Elektrici teit | Kantoor | Verduurzaming stroom | Digitaliseren papierwerk | CO2- verantwoordelijke | 2020 | < 1% |
| Elektrici teit | Gebouwen | Verduurzaming stroom | Plaatsen van bewegingsmelders | CO2- verantwoordelijke | 2025 | < 1% |
| | | | | | | |

